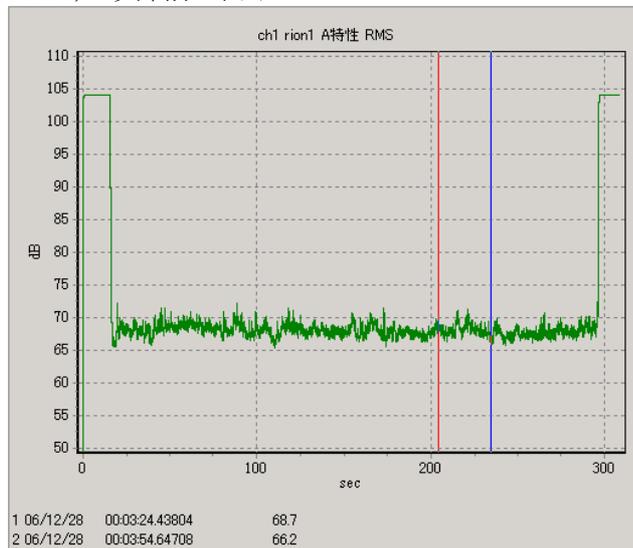


ハブベアリング(後輪)故障前後の車内騒音比較

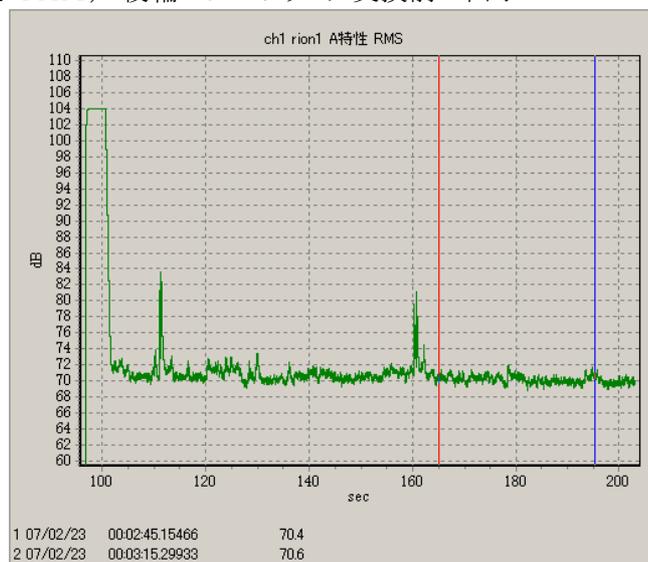
|         |  |     |     |      |
|---------|--|-----|-----|------|
| 測定条件    | 使用道路:名神高速下り桂川 PA 付近→オービスまでの左側車線 路面ドライ<br>使用車両:国産普通ワゴン車<br>使用タイヤ:国産スタッドレスタイヤ<br>車速:約 80km/h クルーズコントロールで制御<br>測定位置:助手席のヘッドレスト高さ(耳の位置)  |     |     |      |
| 概要      | <ul style="list-style-type: none"> <li>約7万 km 走行しているが2回目の後輪ハブベアリングの故障による騒音発生。</li> <li>1回目と同様にゴーという音が大きくなった。</li> <li>AP で約 2dB 上昇。</li> <li>周波数分析では 80~1kHz の低中音域の騒音が大きくなっている。</li> </ul> |     |     |      |
| ノーマルタイヤ | L5   | L50 | L95 | Leq  |
| 騒音      | 70   | 68  | 67  | 68.3 |

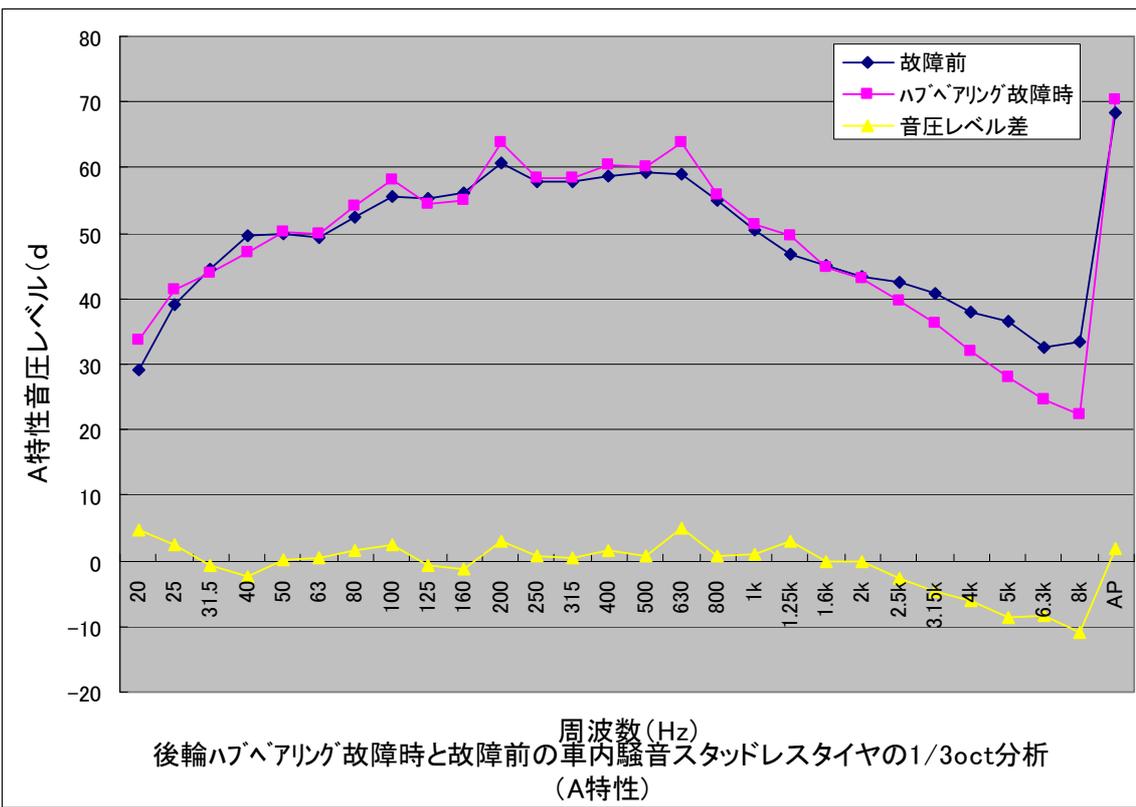
・騒音チャート(A特性 FAST) 故障前 車内



|           |    |     |     |      |
|-----------|----|-----|-----|------|
| スタッドレスタイヤ | L5 | L50 | L95 | Leq  |
| 騒音        | 71 | 70  | 70  | 70.3 |

・騒音チャート(A特性 FAST) 後輪ハブベアリング交換前 車内





測定写真

助手席 (耳の位置)



故障した後輪ハブベアリングパーツ1



故障した後輪ハブベアリングパーツ2

