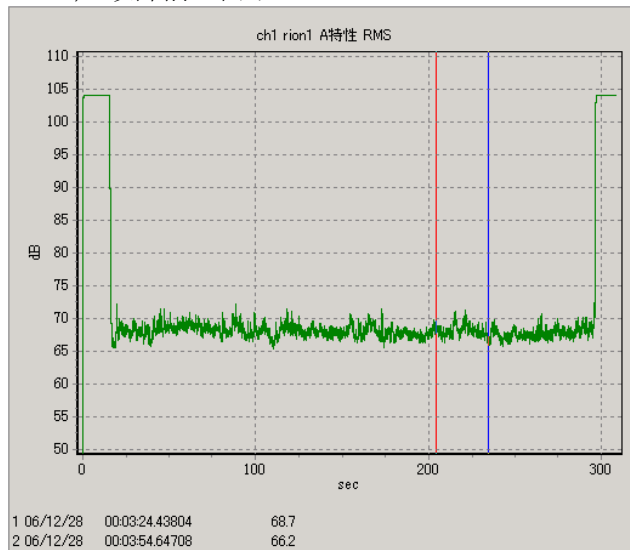


ハブベアリング(後輪)故障前後の車内騒音比較

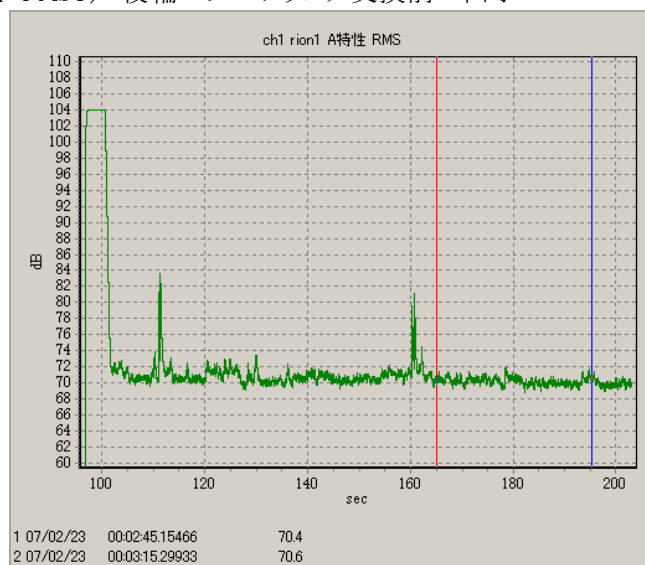
測定条件	使用道路:名神高速下り桂川 PA 付近→オービスまでの左側車線 路面ドライ 使用車両:国産普通ワゴン車 使用タイヤ:国産スタッドレスタイヤ 車速:約 80km/h クルーズコントロールで制御 測定位置:助手席のヘッドレスト高さ(耳の位置)			
概要	<ul style="list-style-type: none"> 約7万 km 走行しているが2回目の後輪ハブベアリングの故障による騒音発生。 1回目と同様にゴーという音が大きくなった。 AP で約 2dB 上昇。 周波数分析では 80~1kHz の低中音域の騒音が大きくなっている。 			
ノーマルタイヤ	L5	L50	L95	Leq
騒音	70	68	67	68.3

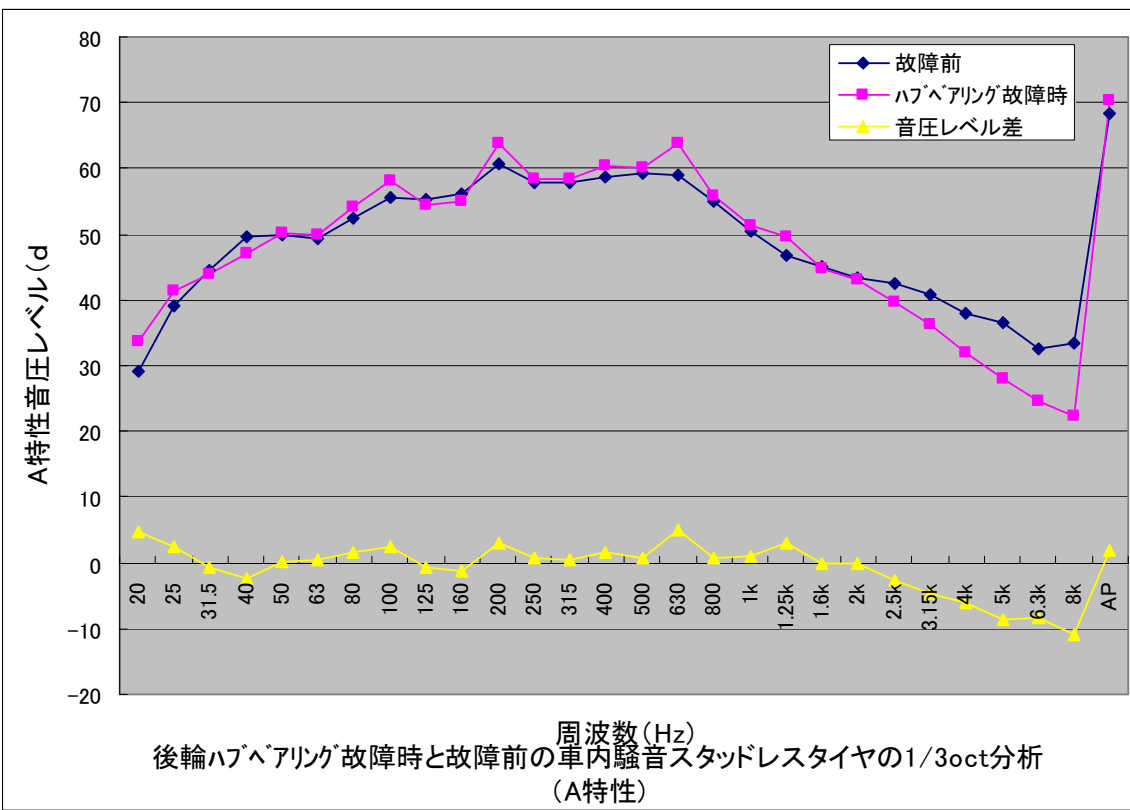
・騒音チャート(A特性 FAST) 故障前 車内



スタッドレスタイヤ	L5	L50	L95	Leq
騒音	71	70	70	70.3

・騒音チャート(A特性 FAST) 後輪ハブベアリング交換前 車内





- 測定写真
助手席(耳の位置)



故障した後輪ハブベアリングパーツ1



故障した後輪ハブベアリングパーツ2

