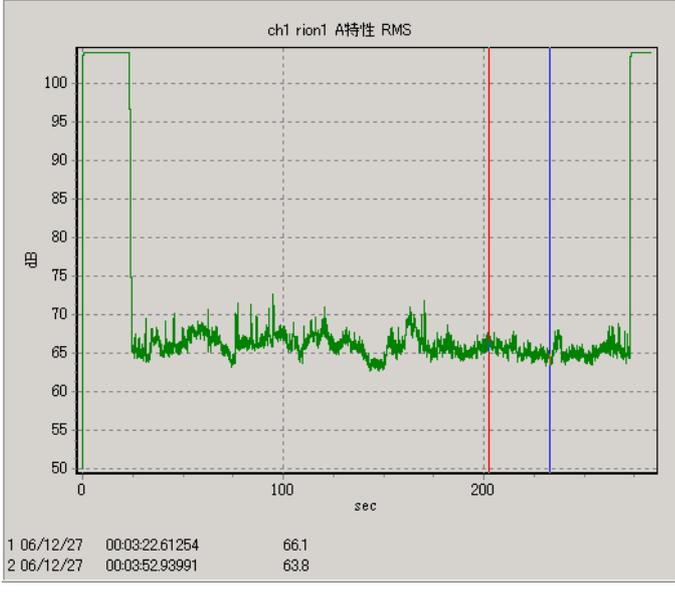
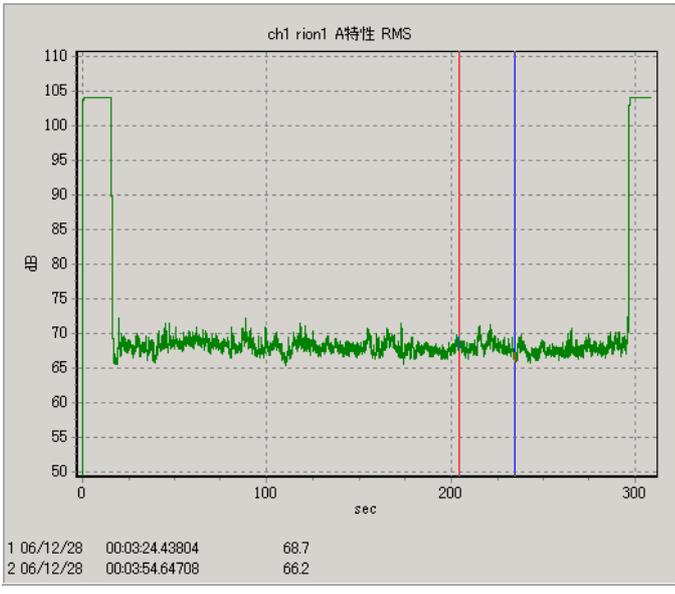
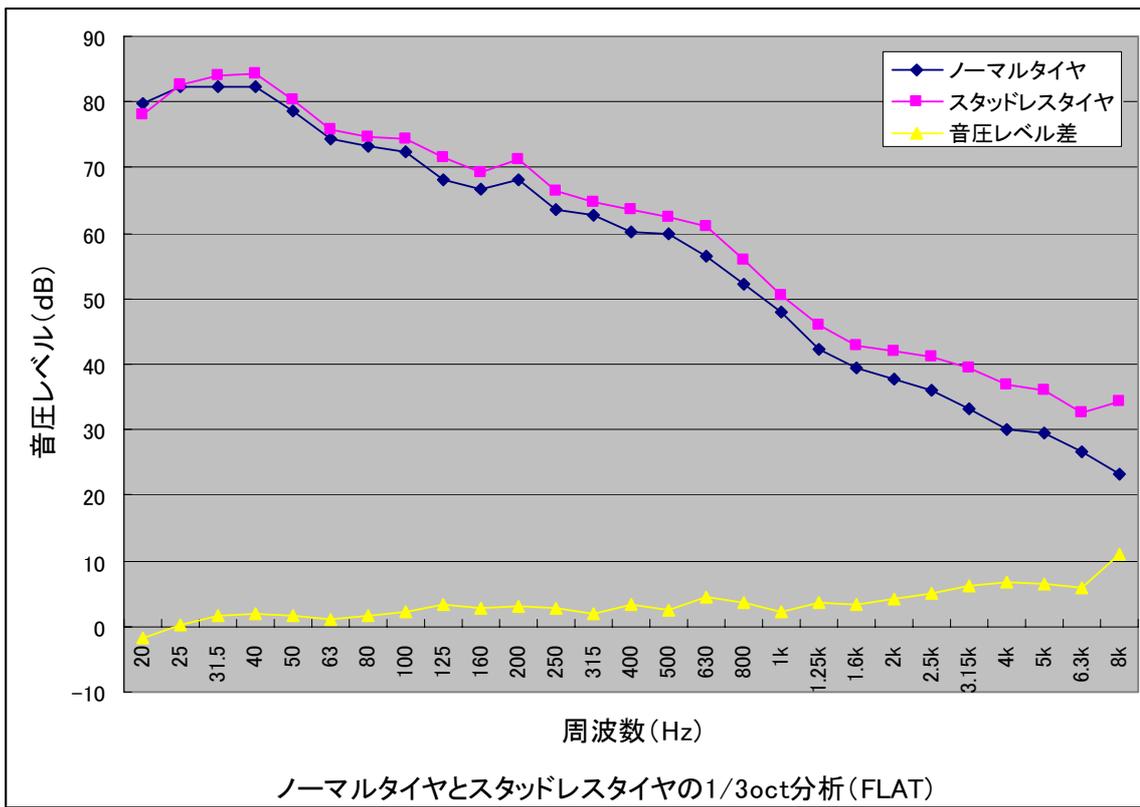


タイヤの違いによる車内騒音比較

測定条件	使用道路:名神高速下り桂川 PA 付近→オービスまでの左側車線 路面ドライ 使用車両:国産普通ワゴン車 使用タイヤ:国産ノーマルタイヤ及びスタッドレスタイヤ 車速:約 80km/h クルーズコントロールで制御 測定位置:助手席のヘッドレスト高さ(耳の位置)			
雑感	<ul style="list-style-type: none"> <li>ノーマルからスタッドレスタイヤに履き替えると全体に騒々しい。約 3dB 上昇。</li> <li>スタッドレスタイヤ着用により、周波数が高い程音圧レベルも大きくなる。また、排水舗装がされていない道路では、シャーという音が気になる。</li> </ul>			
ノーマルタイヤ	L5	L50	L95	Leq
騒音	67	65	64	65.4
・騒音チャート(A特性 FAST) ノーマルタイヤ				
 <p>ch1 rion1 A特性 RMS</p> <p>1 06/12/27 00:03:22.61254 66.1 2 06/12/27 00:03:52.93991 63.8</p>				
スタッドレスタイヤ	L5	L50	L95	Leq
騒音	70	68	67	68.3
・騒音チャート(A特性 FAST) スタッドレスタイヤ				
 <p>ch1 rion1 A特性 RMS</p> <p>1 06/12/28 00:03:24.43804 68.7 2 06/12/28 00:03:54.64708 66.2</p>				



測定写真

助手席(耳の位置)



スタッドレスタイヤ



ノーマルタイヤ

