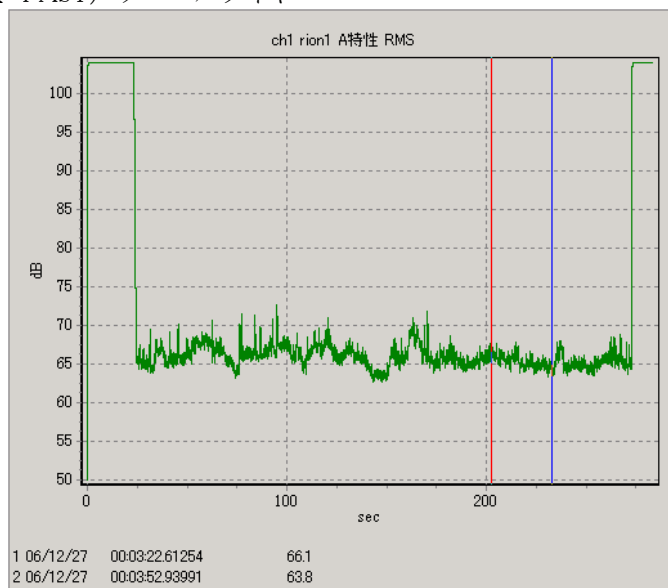


タイヤの違いによる車内騒音比較

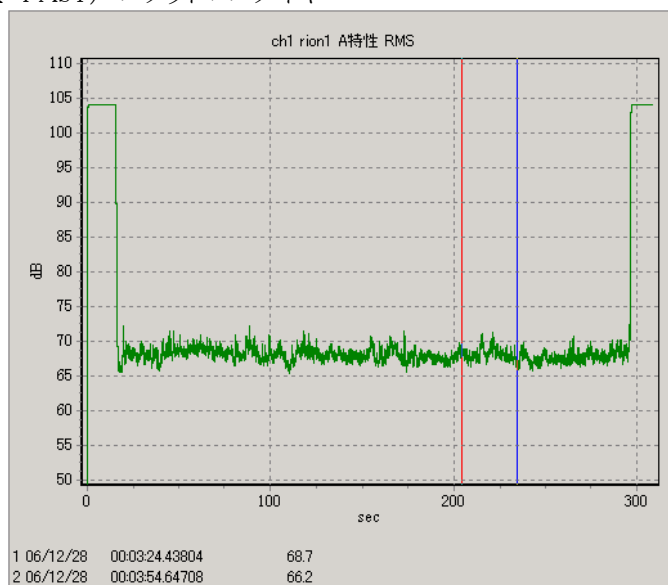
測定条件	使用道路:名神高速下り桂川 PA 付近→オービスまでの左側車線 路面ドライ 使用車両:国産普通ワゴン車 使用タイヤ:国産ノーマルタイヤ及びスタッドレスタイヤ 車速:約 80km/h クルーズコントロールで制御 測定位置:助手席のヘッドレスト高さ(耳の位置)			
雑感	<ul style="list-style-type: none"> ノーマルからスタッドレスタイヤに履き替えると全体に騒々しい。約 3dB 上昇。 スタッドレスタイヤ着用により、周波数が高い程音圧レベルも大きくなる。また、排水舗装がされていない道路では、シャーという音が気になる。 			
ノーマルタイヤ	L5	L50	L95	Leq
騒音	67	65	64	65.4

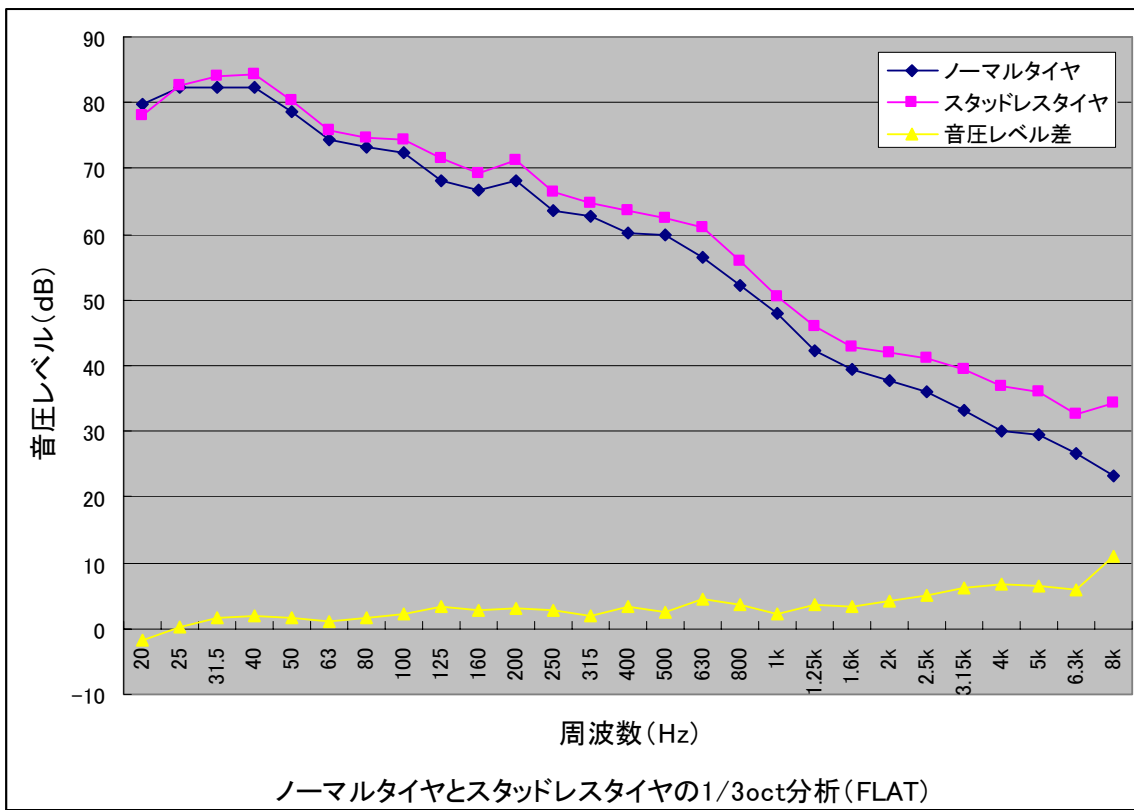
・騒音チャート(A特性 FAST) ノーマルタイヤ



スタッドレスタイヤ	L5	L50	L95	Leq
騒音	70	68	67	68.3

・騒音チャート(A特性 FAST) スタッドレスタイヤ





- 測定写真
助手席(耳の位置)



スタッドレスタイヤ



ノーマルタイヤ

